

双动力布局 AION i60限时焕新价1048万起

来源：吴明筠 发布时间：2025-11-17 13:49:01

11月16日，广汽埃安旗下全新紧凑型SUV——AION i60正式上市，共推出6款车型，售价区间为10.98-13.58万元，限时焕新价10.48-13.08万元。作为广汽集团首款双动力车型，新车提供增程和纯电两种动力，并汇集了广汽星源增程、GSD智驾辅助、弹匣电池2.0三大自研技术，而它的到来，也正式开启了埃安全新产品命名序列。

外观方面，新车采用全新的设计语言，前脸以封闭式格栅为核心，搭配星环式贯穿灯组与分体式大灯，拉伸了横向视觉宽度，梯形进气口与两侧导流槽强化了空气动力学表现，整体造型大气又不失科技感。新车共提供暖绒金、星河蓝、极地白、全息银、夜影黑6种车身颜色选择。

车身侧面线条硬朗，采用悬浮式车顶设计，半隐藏式门把手与低风阻轮毂降低了风阻系数，上腰线从前翼子板贯穿至车尾，与宽幅式下腰线一起勾勒出力量感。

车尾部分，守护之翼贯穿式尾灯中央嵌入可点亮“AION”标识，后包围黑色饰板与梯形牌照框形成层次对比，识别度较高。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4685/1854/1660mm，轴距为2775mm。



进入车内，大量圆弧设计营造了温馨的居家氛围，翼展式的IP，带来了舒展的环抱感。大尺寸悬浮式中控屏，搭配全液晶仪表盘，形成双屏交互界面，双辐式方向盘集成多功能按键，提升操作便捷性。新车提供燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰3款内饰颜色可选。

配置方面，新车搭载的广汽GSD智驾辅助系统覆盖了41类主场景，392类子场景，涵盖各种用户常见的交通场景，实现了高速场景的全覆盖，AEB功能也集成了油门防误踩等11项功能，同时支持300+种泊车场景以及代客泊车功能。

电池安全是所有新能源用户最大的刚需，新车搭载了广汽自研的弹匣电池2.0，装车超130万，累计行驶500亿公里0自燃。

动力方面，新车提供增程和纯电两种动力系统，其中增程版车型搭载的是1.5L发动机，最大功率74kW，CLTC纯电续航里程210公里，综合续航1240km，WLTC馈电油耗5.5L/100km，纯电版车型搭载75kWh电池组，最大续航650公里，15分钟充满30%-80%。值得一提的是，新车还支持V2G逆向放电功能。

AION i60的上市，标志着广汽埃安完成从“纯电赛道领跑者”到“双动力国民品牌”的关键转型。过去八年，埃安凭借纯电技术积累与180万家庭用户基础，稳居纯电品牌第一梯队。但在新能源市场渗透率突破50%的当下，单一动力布局已难以满足下沉市场对补能灵活性的需求。

通过AION i60，埃安以“纯电+增程”双线作战策略，实现了技术普惠、场景覆盖、市场下沉三大战略突破，10.48万起的限时售价进一步提升了产品的性价比，“烧一赔三”的品质承诺也彰显了品牌对自身技术实力的自信。这款车型的上市，不仅有望成为广汽埃安新的销量增长点，更将助力品牌在新能源市场的竞争力进一步提升，为后续的市场扩张奠定坚实基础。

HTML版本：[双动力布局 AION i60限时焕新价1048万起](#)